



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ   **Αρ. Φύλλου 869**

9 Ιουλίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6279 (1)

Έγκριση Απόφασης Κεντρικού Λιμενάρχη Χανίων με θέμα αναπροσαρμογή ναύλων επιβατών και οχημάτων, στις τοπικές γραμμές Νοτιοδυτικής Κρήτης

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α΄/83) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

β) Τις διατάξεις του Ν. 2273/1994 (ΦΕΚ 233 Α΄/94).

γ) Την Απόφασή μας 1321/02/98/20.5.98.

δ) Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.-Εγκρίνουμε την υπ' αριθμ. 3322/15/01 Απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Χανίων με θέμα «Αναπροσαρμογή ναύλων επιβατών και οχημάτων στις τοπικές γραμμές Νοτιοδυτικής Κρήτης όπως παρακάτω:

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ
Τμήμα: ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Αρ. Πρωτ.:3322/15/01

Αναπροσαρμογή ναύλων επιβατών και οχημάτων στις τοπικές γραμμές Νοτιοδυτικής Κρήτης.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ» (ΦΕΚ 261 Α΄/73).

β) Την Απόφασή μας 1321/02/98/20.5.98.

γ) Τον Ν.2399/96 (ΦΕΚ 90 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την παρ.5 του άρθρου 2 του Ν. 2575/98 (ΦΕΚ 23 Α)΄.

δ) Τον Ν. 2575/98 (ΦΕΚ 23 Α΄/4.2.1998).

ε) Τις κείμενες διατάξεις περί Λιμενικών Ταμείων-ΝΑΤ και φορολογίας.

στ) Τις διατάξεις της αριθ.2 1412/2000 (Β΄ 1392) ΚΥΑ «Ρυθμίσεις θεμάτων σχετικά με την διπλή αναγραφή σε ΕΥΡΩ».

ζ) Τις Αριθ. 3324.4/01/01/23.2.2001, 3324.5/01/01/23.2.2001 και 3324.6/01/01/23.2.2001 Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄.

η) Την ΩΠ 271122/02-01 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο.

θ) Το γεγονός ότι με την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.-Αναπροσαρμόζουμε τους ναύλους των τοπικών γραμμών περιοχής δικαιοδοσίας μας, ως εξής:

ΝΑΥΛΟΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ. (5%)	ΝΑΤ (6.5%)	ΦΠΑ (8%)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
Παλαιόχωρα-Ελαφόνησος	ΔΡΧ.	1162	58	76	104	1400
9 ν.μ.	EUR	3,41	0,17	0,22	0,31	4,11
Παλαιόχωρα-Γαύδος	ΔΡΧ.	2657	133	173	237	3200
34,5 ν.μ.	EUR	7,80	0,39	0,51	0,70	9,39
Παλαιόχωρα-Σούγια	ΔΡΧ	1162	58	76	104	1400
9 ν.μ.	EUR	3,41	0,17	0,22	0,31	4,11
Παλαιόχωρα-Αγ.Ρουμέλη	ΔΡΧ.	1827	91	119	163	2200
16 ν.μ.	EUR	5,36	0,27	0,35	0,48	6,46
Γαύδος-Σούγια	ΔΡΧ.	2326	116	151	207	2800
29,5 ν.μ.	EUR	6,83	0,34	0,44	0,61	8,22
Γαύδος-Αγ.Ρουμέλη	ΔΡΧ.	2326	116	151	207	2800
25 ν.μ.	EUR	6,83	0,34	0,44	0,61	8,22
Γαύδος-Χ.Σφακίων	ΔΡΧ.	2326	116	151	207	2800
22 ν.μ.	EUR	6,83	0,34	0,44	0,61	8,22
Σούγια-Αγ.Ρουμέλη	ΔΡΧ.	831	41	54	74	1000
8 ν.μ.	EUR	2,44	0,12	0,16	0,22	2,93
Αγ.Ρουμ.-Λουτρό	ΔΡΧ.	747	37	49	67	900
7,5 ν.μ.	EUR	2,19	0,11	0,14	0,20	2,64
Αγ.Ρουμέλη-Χ.Σφακίων	ΔΡΧ.	1246	62	81	111	1500
9,50 ν.μ.	EUR	3,70	0,18	0,24	0,33	4,40
Παλαιόχωρα-Λουτρό	ΔΡΧ.	2326	116	151	207	2800
23 ν.μ.	EUR	6,83	0,34	0,44	0,61	8,22
Παλαιόχωρα-Χ.Σφακίων	ΔΡΧ.	2326	116	151	207	2800
25 ν.μ.	EUR	6,83	0,34	0,44	0,61	8,22
Λουτρό-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	415	21	27	37	500
3 ν.μ.	EUR	1,22	0,06	0,08	0,11	1,47
Χ. Σφακίων-Σούγια	ΔΡΧ.	1661	83	108	148	2000
16,5 ν.μ.	EUR	4,87	0,24	0,32	0,43	5,87
Σούγια-Ελαφόνησος	ΔΡΧ.	1827	91	119	163	2200
16 ν.μ.	EUR	5,36	0,27	0,35	0,48	6,46

2.- Αναπροσαρμόζουμε τους ναύλους οχημάτων των τοπικών γραμμών περιοχής δικαιοδοσίας μας ως εξής:

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΑΥΛΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ Α΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (μήκους μέχρι 4,25μ) ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ. (5%)	ΝΑΤ (6.5%)	ΦΠΑ (18%)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
Παλαιόχωρα-Γαύδος	ΔΡΧ.	7601	380	494	1525	10000
	EUR	22,31	1,12	1,45	4,48	29,35
Παλαιόχωρα-Σούγια	ΔΡΧ.	2509	1,25	163	503	3300
	EUR	7,36	0,37	0,48	1,48	9,68
Παλαιόχωρα-Αγ.Ρουμέλη	ΔΡΧ.	5016	251	326	1007	6600
	EUR	14,72	0,74	0,96	2,96	19,37
Γαύδος - Σούγια	ΔΡΧ.	7752	388	504	1556	10200
	EUR	22,75	1,14	1,48	4,57	29,93
Γαύδος-Αγ. Ρουμέλη	ΔΡΧ.	6840	342	445	1373	9000
	EUR	20,07	1,00	1,31	4.03	26,41
Γαύδος-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	6840	342	445	1373	9000
	EUR	20,07	1,00	1,31	4.03	26,41
Σούγια-Αγ.Ρουμέλη	ΔΡΧ.	2509	125	163	503	3300
	EUR	7,36	0,37	0,48	1,48	9,68
Αγ.Ρουμέλη-Λουτρό	ΔΡΧ.	2509	125	163	503	3300
	EUR	7,36	0,37	0,48	1,48	9,68
Αγ.Ρουμέλη-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	3572	179	232	717	4700
	EUR	10,48	0,53	0,68	2,10	13,79
Λουτρό-Χ.Σφακίων	ΔΡΧ.	1216	61	79	244	1600
	EUR	3,57	0,18	0,23	0,72	4,70
Παλαιόχωρα-Λουτρό	ΔΡΧ.	6840	342	445	1373	9000
	EUR	20,07	1,00	1,31	4.03	26,41
Παλαιόχωρα-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	6840	342	445	1373	9000
	EUR	20,07	1,00	1,31	4.03	26,41
Χ.Σφακίων - Σούγια	ΔΡΧ.	4789	239	311	961	6300
	EUR	14,05	0,70	0,91	2,82	18,49

Β΄. ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΑΥΛΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ Β΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ
(μήκος από 4,25μ.και άνω). ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ. (5%)	ΝΑΤ (6.5%)	ΦΠΑ (18%)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
Παλαιόχωρα- Γαύδος	ΔΡΧ.	10412	521	677	2090	13700
	EUR	30,56	1,53	1,99	6,13	40,12
Παλαιόχωρα- Σούγια	ΔΡΧ.	3269	163	212	656	4300
	EUR	9,59	0,48	0,62	1,93	12,62
Παλαιόχωρα- Αγ. Ρουμέλη	ΔΡΧ.	6612	331	430	1327	8700
	EUR	19,40	0,97	1,26	3,89	25,53
Γαύδος-Σούγια	ΔΡΧ.	10412	521	677	2090	13700
	EUR	30,56	1,53	1,99	6,13	40,12
Γαύδος-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	8892	445	578	1785	11700
	EUR	26,10	1,31	1,70	5,24	34,34
Γαύδος-Αγ. Ρουμέλη	ΔΡΧ.	8892	445	578	1785	11700
	EUR	26,10	1,31	1,70	5,24	34,34
Αγ.Ρουμέλη-Λουτρό	ΔΡΧ.	2964	148	193	595	3900
	EUR	8,70	0,43	0,57	1,75	11,45
Αγ.Ρουμέλη- Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	4484	224	292	900	5900
	EUR	13,16	0,66	0,86	2,64	17,31
Λουτρό-Χ.Σφακίων	ΔΡΧ.	1444	72	94	290	1900
	EUR	13,16	0,21	0,28	0,85	5,58
Παλαιόχωρα-Λουτρό	ΔΡΧ.	8892	445	578	1785	11700
	EUR	26,10	1,31	1,70	5,24	34,34
Παλαιόχωρα- Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	8892	445	578	1785	11700
	EUR	26,10	1,31	1,70	5,24	34,34
Χ.Σφακίων-Σούγια	ΔΡΧ.	6612	331	430	1327	8700
	EUR	19,40	0,97	1,26	3,89	25,53

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΑΥΛΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ
ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ. (5%)	ΝΑΤ (6.5%)	ΦΠΑ (18%)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
Παλαιόχωρα-Γαύδος	ΔΡΧ.	4484	224	292	900	5900
	EUR	13,16	0,66	0,86	2,64	17,31
Παλαιόχωρα-Σούγια	ΔΡΧ.	1216	61	79	244	1600
	EUR	3,57	0,18	0,23	0,72	4,70
Παλαιόχωρα-Αγ. Ρουμέλη	ΔΡΧ.	2280	114	148	458	3000
	EUR	6,69	0,33	0,43	1,34	8,80
Γαύδος-Σούγια	ΔΡΧ.	4484	224	292	900	5900
	EUR	13,16	0,66	0,86	2,64	17,31
Γαύδος-Αγ. Ρουμέλη	ΔΡΧ.	3269	163	212	656	4300
	EUR	9,59	0,48	0,62	1,93	12,62
Γαύδος-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	3269	163	212	656	4300
	EUR	9,59	0,48	0,62	1,93	12,62
Σούγια- Αγ. Ρουμέλη	ΔΡΧ.	1216	61	79	244	1600
	EUR	3,57	0,18	0,23	0,72	4,70
Αγ.Ρουμέλη-Λουτρό	ΔΡΧ.	989	49	64	198	1300
	EUR	2,90	0,14	0,19	0,58	3,82
Αγ.Ρουμέλη-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	1596	80	104	320	2100
	EUR	4,68	0,23	0,31	0,94	6,16
Λουτρό-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	380	19	25	76	500
	EUR	1,12	0,06	0,07	0,22	1,47
Παλαιόχωρα-Λουτρό	ΔΡΧ.	3269	163	212	656	4300
	EUR	9,59	0,48	0,62	1,93	12,62
Παλαιόχωρα-Χ. Σφακίων	ΔΡΧ.	3269	163	212	656	4300
	EUR	9,59	0,48	0,62	1,93	12,62
Χ. Σφακίων- Σούγια	ΔΡΧ.	1292	65	84	259	1700
	EUR	3,79	0,19	0,25	0,76	4,99

2.1. Οι ναύλοι δικύκλων καθορίζονται ως εξής:

α) Μέχρι 50 κυβικά: Ναύλος ίσος με το 5% του ναύλου των επιβατηγών οχημάτων Α΄ κατηγορίας.

β) Από 51 μέχρι 250 κυβικά: Ναύλος ίσος με το 15% του Ναύλου των επιβατηγών οχημάτων Α΄ κατηγορίας.

γ) Από 251 κυβικά και πάνω: Ναύλος ίσος με το 20% του Ναύλου των επιβατηγών οχημάτων Α΄ κατηγορίας.

δ) Δίκυκλες μοτοσυκλέτες με καλάθι στα πλάγια καταβάλλουν διπλάσιο ναύλο.

ε) Τα ποδήλατα δεν καταβάλλουν ναύλο.

2.2 Για λεωφορεία,αυτοκινούμενα τροχόσπιτα (CAMPERS) και ρυμουλκούμενα σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 5 μέτρων, ο υπολογισμός του ναύλου γίνεται με το τρέχον μέτρο των φορτηγών οχημάτων, μειωμένο κατά 20%.

Ο ναύλος ανά τρέχον μέτρο των κάτω των 5 μέτρων ρυμουλκουμένων οχημάτων, όπως μπαγκαζιέρες, τροχόσπιτα, λέμβοι, κ.λπ., θα είναι ίσος προς το 25% του ναύλου επιβατηγού οχήματος Α΄ κατηγορίας.

2.3 Μηχανήματα: Ο υπολογισμός του ναύλου γίνεται με βάση τα τρέχοντα μέτρα όπως παρακάτω:

α) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μέχρι ένα (1) τόννο, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο, το διπλάσιο του ναύλου φορτηγών οχημάτων.

β) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μέχρι τρεις (3) τόννους, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο, το τριπλάσιο του ναύλου φορτηγών οχημάτων.

γ) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μεγαλύτερο των τριών (3) τόννων, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο, το εξαπλάσιο του ναύλου φορτηγών οχημάτων.

2.4 Στις περιπτώσεις που το μήκος του φορτηγού έχει δεκαδικό αριθμό, για κλάσμα τρέχοντος μέτρου μικρότερο των 50 εκατοστών δεν θα καταβάλλεται ναύλος, ενώ για κλάσμα τρέχοντος μέτρου μεγαλύτερο των 50 εκατοστών, να καταβάλλεται ναύλος ίσος με ναύλο 50 εκατοστών.

2.5 Στις προεξοχές φορτίων από τις πλευρές των φορτηγών οχημάτων καθορίζεται ναύλος με ελεύθερη συμφωνία, με ανώτατο όριο την προσαύξηση του ναύλου μέχρι 50% εφόσον η προεξοχή δεν υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο και μέχρι το διπλάσιο του ναύλου, στην περίπτωση που η προεξοχή υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο.

2.6 Στις τιμές ναύλων επιβατών και οχημάτων, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Χανιά, 21 Ιουνίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ

2. Με την απόφαση αυτή καταργείται η αριθμ. 3322/07/01/1.3.2001 Απόφαση Κεντρικού Λιμεναρχείου Χανίων.

3. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσης την 1 Ιουλίου 2001.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 27 Ιουνίου 2001

Ο Νομάρχης
Γ. ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΚΗΣ

Αριθ. Δ3/Β/27232/5626 (2)

Τροποποίηση διατάξεων του Οικείου Κανονισμού Κρατικού Αερ/να Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» - ΚΑΘΜ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α) του Ν.Δ. 714/70 «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (Α΄ 238), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83,

β) του Ν. 1815/88 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Α΄ 250),

γ) του Π.Δ. 56/89 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ.Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α΄ 28),

δ) το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα» (Α΄ 137), όπως ισχύει έκτοτε,

ε) του Π.Δ. 285/98 «Προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67» του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (Α΄ 207),

στ) του εδ. β΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του Ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 282),

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/ 55470/8714/31.12.98, ΦΕΚ/Β΄ 6/15.1.99),

στ) του Οικείου Κανονισμού του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (Δ3/Β/43277/7571/5.10.99, ΦΕΚ Β΄ 1971/4.11.99).

2. Την εισηγητική έκθεση Δ3/Β/ 22970/4691/31.5.2001 της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε διατάξεις του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), ως ακολούθως:

Α) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 2 του άρθρου 2 ως ακολούθως:

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του Π.Δ. 285/98, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης καθορίζονται σε πέντε (5) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Β) Αντικαθιστούμε το άρθρο 5 ως ακολούθως:

Άρθρο 5ο

Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ.3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 285/98 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling), σε τρεις (3)

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, εξαιρουμένης της καθοδήγησης του αεροσκάφους κατά την άφιξη και την αναχώρηση (Ramp Handling) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

2. Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

3. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

Γ) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 3 του άρθρου 7 ως ακολούθως:

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α	Εξοπλισμός	Συντελεστής		Χρόνια* Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας
1.	Ελκυστήρας Α/Φ (χωρίς push back)	0.4	Χ	χρόνια =	συντελεστής
2.	Ελκυστήρας Α/Φ (push back)	0.2	Χ	χρόνια =	συντελεστής
3.	Αεροκκινητής (ASU)	0.5	Χ	χρόνια =	συντελεστής
4.	Ασθενοφόρο (Medilift)	0.6	Χ	χρόνια =	συντελεστής
5.	Μονάδα κλιματισμού	0.8	Χ	χρόνια =	συντελεστής
6.	Φορτοεκφορτωτής ULD (Main Deck)	0.7	Χ	χρόνια =	συντελεστής
7.	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck)	0.8	Χ	χρόνια =	συντελεστής
8.	Φορτηγό Τροφοδοσίας (Catering H/Loader)	0.8	Χ	χρόνια =	συντελεστής
9.	De icing Unit	0.5	Χ	χρόνια =	συντελεστής
10.	Λεωφορείο Πίστας	0.8	Χ	χρόνια =	συντελεστής
11.	Μεταφορική Ταινία (αυτοκινούμενη)	0.9	Χ	χρόνια =	συντελεστής
12.	Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5	Χ	χρόνια =	συντελεστής
13.	Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2	Χ	χρόνια =	συντελεστής
14.	Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών	0.8	Χ	χρόνια =	συντελεστής
15.	Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9	Χ	χρόνια =	συντελεστής
16.	Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5	Χ	χρόνια =	συντελεστής

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

Ο συνολικός συντελεστής καταλληλότητας είναι το σύνολο των συντελεστών καταλληλότητας όλων των εφοδίων διαιρούμενο δια του συνολικού αριθμού των εφοδίων, βαθμολογείται δε ως κατωτέρω:

Συντελεστής	βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80
1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

II) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία η οποία πλήρως και κατάλληλα τεκμηριώνεται βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

III) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

Α) για τους τύπους Β.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων 70 λεπτά βαθμός 2

Το β, γ, δ παραμένουν ως έχουν.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α του Βασικού Κανονισμού:

Α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Β) Εργάτες

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

Δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 6 μέχρι 7 έτη κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 μέχρι 8 έτη κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 8 μέχρι 9 έτη κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 9 έτη και άνω κατά 50%

Οι παράγραφοι 3 IV γ,δ, καθώς 3 V και 3 VI και 4 του άρθρου 7 του Οικείου Κανονισμού Θεσ/νίκης παραμένουν ως έχουν.

Γ) στο άρθρο 7 προστίθεται η παράγραφος 5

Άρθρο 7ο

5. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄ του παρόντος.

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΚΑΘΜ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ. 5)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Τρία Λεωφορεία πίστας για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών.

Για μικρά αεροσκάφη (Commuter)

1.- Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 90 KVA/28V
3.- Μία σκάλα για τον τύπο αεροσκαφών που θα εξυπηρετούνται
4.- 4 καρότσια αποσκευών
5.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
6.- Τροχοεμποδιστήρες (δύο ζεύγη)
7.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Για αεροσκάφη στενής ατράκτου

1.- Δύο τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100 KVA
3.- Αερο-εκκινητής αεροσκαφών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
4.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 1.80 - 3.90 μέτρα
5.- Φορτωτής εμπορευματοκιβωτίων 3.5 τόννων
6.- Ένας φορτωτής ειδών τροφοδοσίας (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
7.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
8.- 8 καρότσια αποσκευών
9.- 24 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
10.-Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου

1.- Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100-140 KVA
3.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 2.30 - 5.90 μέτρα
4.- Φορτωτής παλετών / εμπορευματοκιβωτίων 7 τόννων
5.- Όχημα μεταφοράς / φόρτωσης ασθενών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη στενής ατράκτου)
6.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
7.- 8 καρότσια αποσκευών
8.- 16 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
9.- 10 αμαξίδια παλετών
10.-Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.-Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.-Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Αριθ. 5167 (3)

Τροποποίηση της 7527/25.6.1992 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 1 και 27 του Ν. 2503/1997.

β) Του άρθρου 277 κ.ε. του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).

2. Την με αριθμ. πρωτ. 10407/31.12.1997 (ΦΕΚ 551/Β/98) απόφασή μας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων και ασκήσεως αυτών κατ' εντολή μας στο Διευθυντή Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Αργολίδας και στους Προϊσταμένους των Τμημάτων της Υπηρεσίας αυτής».

3. Την με αριθ. πρωτ. 7527/25.6.1992 απόφασή μας και όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, περί συστάσεως στο Δήμο Ασκληπιείου Δημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Πολιτιστικής Ανάπτυξης Ασκληπιείου (Δ.Ε.Π.Α.Α.Σ.).

4. Την αριθμ. 85/2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ασκληπιείου με την οποία στο Β΄ μέρος της συστατικής Πράξης προστίθεται παράγραφος 20, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την με αριθμ. πρωτ. 7527/25.6.1992 απόφασή μας και ειδικότερα προστίθεται παράγραφος με αριθμ. 20 στο Β΄ μέρος αυτής που αφορά στους σκοπούς της Επιχείρησης, ως εξής:

Β΄ Σκοπός της επιχείρησης είναι:

20. Η καθαριότητα Κοινοχρήστων και Αρχαιολογικών χώρων.

Κατά τα λοιπά ισχύει η ως άνω απόφασή μας όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Κάλυψη δαπάνης.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του δήμου, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ναύπλιο, 25 Ιουνίου 2001

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής κ.α.α.
Γ. ΠΑΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 6429 (4)

Ανάθεση με μίσθωση έργου των λογιστικών εργασιών του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτ/των (Κ.Α.Φ.) Ξηράς Καρδίτσας για το έτος 2001 σε ένα άτομο.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του Ν. 2503/1997 (Φ.Ε.Κ. 107/Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1, 2 & 6 του Ν. 2527/1997 «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Ν. 2190/1994 και άλλες διατάξεις».

3. Το αριθμ. 191536/1998 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

4. Την διάταξη του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 με την οποία συμπληρώθηκε το άρθρο 29 του Ν. 1558/1985 κατ' εφαρμογή των οποίων βεβαιούται ότι, από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών για το Κεφαλαίο Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών (Κ.Α.Φ.) Ξηράς Καρδίτσας.

5. Την από 4.7.2001 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβούλου του Ελληνικού Δημοσίου, ότι πρόκειται για γνήσια σύμβαση έργου που δεν υποκρύπτει εξαρτημένη εργασία.

6. Την πρόταση του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών (Κ.Α.Φ.) Ξηράς Καρδίτσας που διατυπώνεται στην αριθμ. 14/2001 απόφαση της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτωτών Ξηράς (Ε.Ρ.Φ.Ξ.) Καρδίτσας

7. Τις ανάγκες του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών (Κ.Α.Φ.) Ξηράς Καρδίτσας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανάθεση, με μίσθωση έργου, των λογιστικών εργασιών του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών (Κ.Α.Φ.) Ξηράς Καρδίτσας για το έτος 2001 σε ένα άτομο, με αμοιβή για όλο το έτος 2001, τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών.

Η ανωτέρω ανάθεση έργου δεν εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του Ν. 1256/1982 για την πολυθεσία και δεν υποκρύπτει σχέση εξαρτημένης εργασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 του Ν. 2527/1997.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 31 Μαΐου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

(5)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινων. Λειτουργού στη Σωτηροπούλου Δήμητρα του Ιωάννου, κατοίκου Κουτσοποδίου Αργολίδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Με την 6401/28.6.2001 απόφαση του Νομάρχη Αργολίδας, έχει χορηγηθεί στη Σωτηροπούλου Δήμητρα του Ιωάννου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοιν. Λειτουργού.

Με εντολή Νομάρχη
Η Διευθύντρια
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΚΟΥ -ΑΔΑΜΗ

Αριθ. 8958 (6)

Κατανομή ωρών υπερωριακής εργασίας στο πρόγραμμα δακοκτονίας έτους 2001.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 7 του Νόμου 2738/99 (Φ.Ε.Κ. 180/Α΄/9.9.99).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Νόμου 2470/97 (Φ.Ε.Κ. 40/Α΄/21.3.97).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Νόμου 2592/98 (Φ.Ε.Κ. 57/Α΄/18.3.98).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Νόμου 2732/99 (Φ.Ε.Κ. 154/Α΄/30.7.99).

5. Το αριθμ. 91426/20.3.2001 έγγραφο της Δ/νσης Φυτοπροστασίας περί καταπολέμησης του δάκου της ελιάς του έτους 2001 και

6. Τις ανάγκες για υπερωριακή απασχόληση του εμπλεκόμενου προσωπικού δακοκτονίας 2001 κατόπιν της εισήγησης της Δ/νσης Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Παρέχουμε υπερωριακή με αμοιβή εργασία εντός του χρονικού διαστήματος που αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 30.11.2001 ως ακολούθως:

1.	Δ/ντής Δακοκτονίας για 400 ώρες απογευματινής εργασίας	651.600 δρχ.
2.	Επόπτης Δακοκτονίας για 600 ώρες απογευματινής εργασίας	882.600 δρχ.
3.	Λογιστής για 320 ώρες απογευματινής εργασίας	427.200 δρχ.
4.	Γραμματέας για 200 ώρες απογευματινής εργασίας	267.000 δρχ.
	ΣΥΝΟΛΟ	2.228.400 δρχ.

Η πληρωμή της υπερωριακής εργασίας θα γίνει από τις σχετικές πιστώσεις της Νομ/κής Αυτ/σης Βοιωτίας του προγράμματος Δακοκτονίας Υπ. Γεωργίας .(Φ. 29/110 ΚΑΕ 5196). Υπεύθυνος για την παρακολούθηση της υπερωριακής εργασίας ορίζεται ο Δ/ντής Γεώργιος Παπαγεωργίου με αναπληρωτή τον Αναστάσιο Κολοβό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 27 Ιουνίου 2001

Ο Νομάρχης

ΝΙΚ. ΣΤΑΜΟΣ

Αριθ. 6860 (7)

Υπερωριακή απασχόληση γεωπόνων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 35 (& 7) του Ν. 2738/9.9.99 (ΦΕΚ 180 Α΄) «Η διαπίστωση αναγκών υπερωριακής απασχόλησης προσωπικού που υπηρετεί στις Νομ/κές Αυτ/σεις γίνεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη».

β) Τις δ/ξεις του άρθρου 15 του Ν. 2592/98 το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις».

γ) Τις δ/ξεις του άρθρου 10 του Ν. 2732/30.7.99 (ΦΕΚ 154 Α΄) σχετικά με την απασχόληση των γεωπόνων κατά τις Κυριακές και ημέρες αργίας και νυχτερινές ώρες.

δ) Το με αριθμό Πρωτ. 369899/15.6.2001 Έγγραφο του Γενικού Γραμματέα του Υπ. Γεωργίας «Προγραμματισμός και κατανομή υπερωριακής εργασίας γεωπόνων ποιοτικών ελεγκτών που θα ασχοληθούν με τον ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο των νωπών, εξαγομένων, εισαγομένων, αποσυρόμενων και στο εσωτερικό της χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης διακινουμένων, των προοριζομένων για μεταποίηση και των μεταποιημένων και επεξεργασμένων γεωργικών προϊόντων, κατά το Β΄ εξάμηνο 2001 σύμφωνα με τους επισυναπτόμενους πίνακες».

ε) Τις ανάγκες της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης Λάρισας για την καλή λειτουργία της.

στ) Το γεγονός ότι από τις δ/ξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Τ.Γ.Κ. και Δασών η οποία ανέρχεται σε 4.365.000 δρχ.

Εγκρίνει και κατανέμει

Τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης τόσο της απογευματινής, όσο και των Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών για τους γεωπόνους ποιοτικούς ελεγκτές (τακτικοί και επικουρικοί) που θα ασχοληθούν με τον ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο των εξαγομένων, εισαγομένων και στο' εσωτερικό της χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης διακινουμένων, αποσυρόμενων και των προοριζομένων για μεταποίηση νωπών, καθώς και των μεταποιημένων και επεξεργασμένων γεωργικών προϊόντων κατά το χρονικό διάστημα από 1.7.2001μέχρι 31.12.2001 ως εξής:

	Απογευματινές ώρες	Ώρες Κυριακών και εξαιρέσιμων
ΝΩΠΑ	1020	260
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΑ	640	160
ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓ. ΜΕΤΑΠΟΙΗΜΕΝΩΝ	370	120
ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓ. ΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΜΩΝ ΣΤΑΦΥΛΙΩΝ	120	30

Μέγιστος αριθμός γεωπόνων απασχολούμενων κατά μήνα δέκα (10).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 26 Ιουνίου 2001

Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΛΩΡΟΣ

(8)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Ευαγγελία Λαγουτάρη του Αντωνίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Με την ΔΥΠ 5312/21.6.2001 απόφαση του Νομάρχη Λέσβου, έχει χορηγηθεί στην Ευαγγελία Λαγουτάρη του Αντωνίου, άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Με εντολή Νομάρχη
Η Διευθύντρια
ΑΣΠ. ΧΙΩΤΕΛΛΗ - ΦΡΑΝΤΖΗ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ